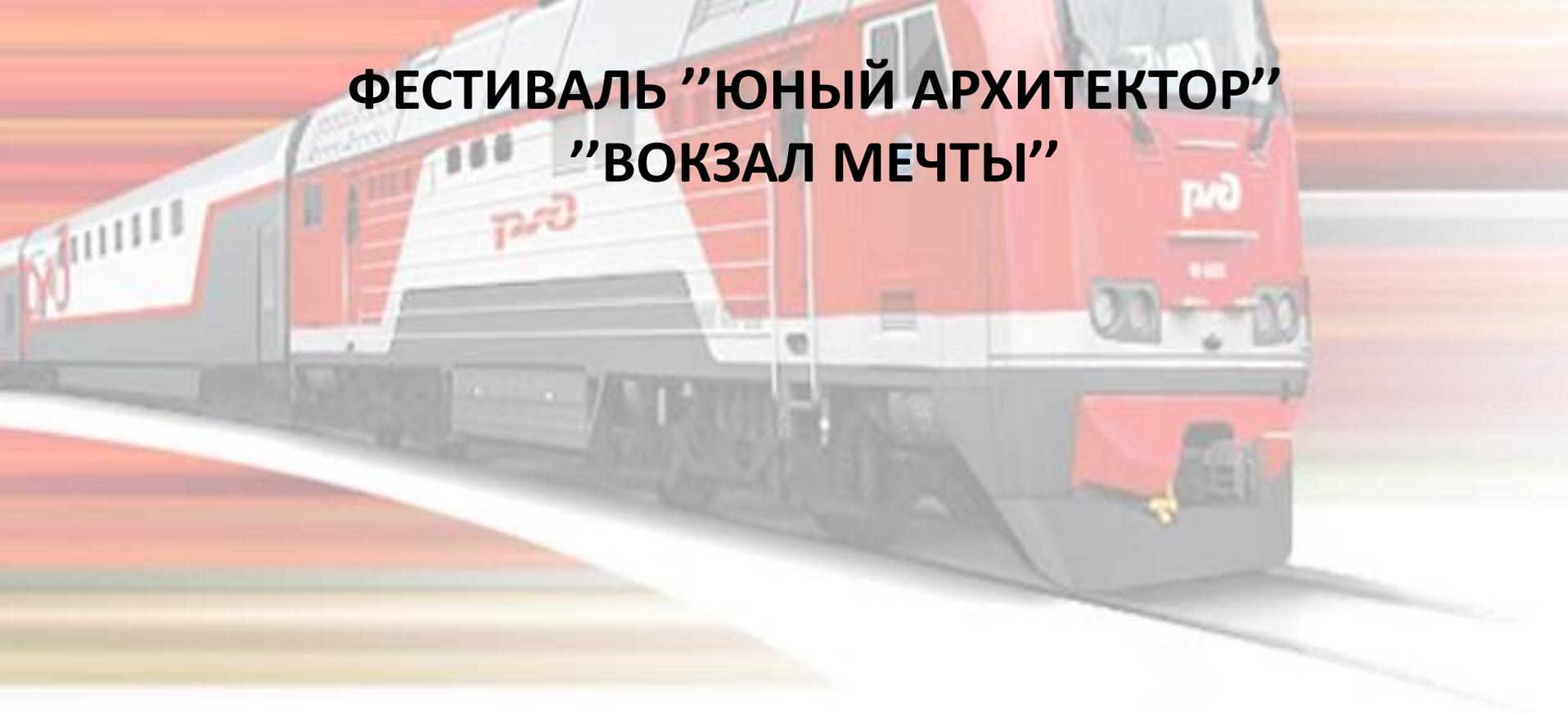
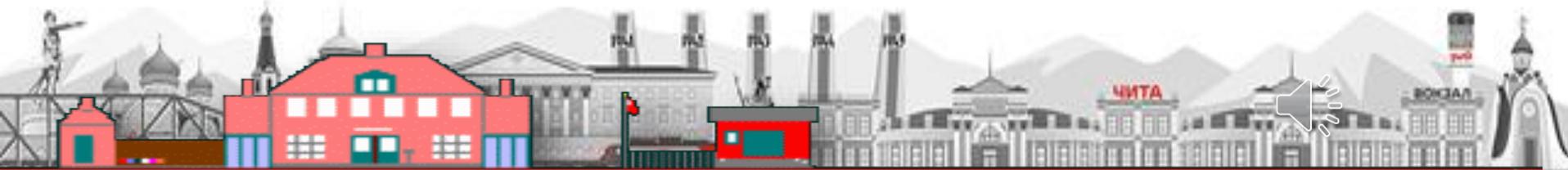


ФЕСТИВАЛЬ "ЮНЫЙ АРХИТЕКТОР" "ВОКЗАЛ МЕЧТЫ"

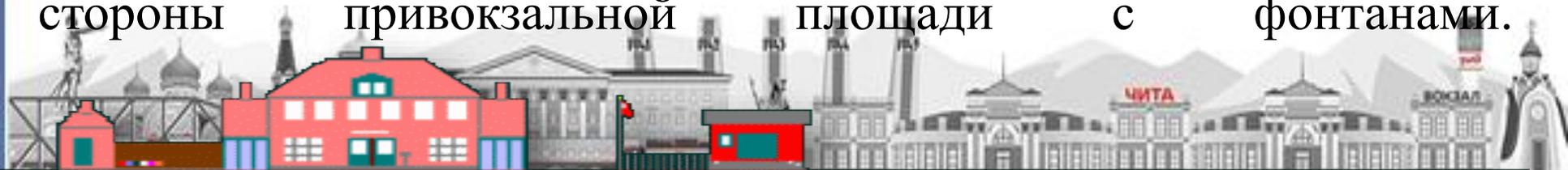


«Железнодорожные вокзалы России»



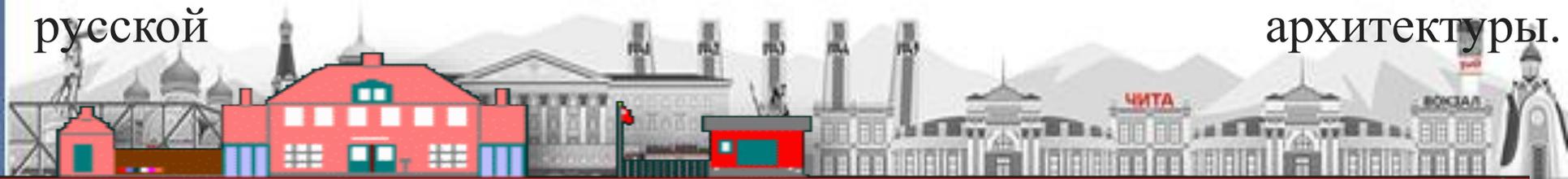


Киевский вокзал в Москве – признанный памятник архитектуры и инженерного искусства. Решение о постройке вокзала было принято в 1912 году, в год столетия битвы под Бородино. Самые красивые виды открываются на Киевский вокзал ночью со стороны привокзальной площади с фонтанами.





Ярославский вокзал Москвы — рекордсмен по количеству ежедневных пассажирских перевозок, обслуживающий за день примерно 300 пар поездов. Здание вокзала считается памятником русской архитектуры.



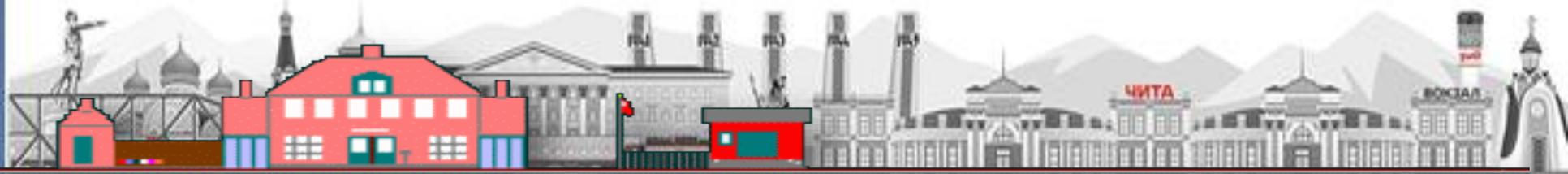


Одним из самых красивых вокзалов России заслуженно считается **Витебский вокзал Санкт-Петербурга**. Это самый первый вокзал Российской империи: в 1837 году была открыта первая российская железная дорога Санкт-Петербург – Царское село. В 1849 году временное деревянное здание станции заменили на каменное.





Железнодорожный вокзал Екатеринбурга является транспортно-пересадочным узлом, активно интегрируется в городскую среду и является местной достопримечательностью. Кроме того, он один из самых больших в России и крупнейший в Уральском регионе, занимает лидирующее место по пассажиропотоку после вокзалов Москвы и Санкт-Петербурга.





Три реконструкции **Омского вокзала**, проведенные после его постройки в конце XIX века, изменили здание до неузнаваемости, сделав его, пожалуй, наиболее интересным железнодорожным терминалом России. Тут смешаны воедино несколько архитектурных стилей. Внутри же здание вокзала похоже на царский двор.





Новосибирский вокзал был построен в 1894 году. Последняя реконструкция заметно обновила и украсила облик станции. Перроны напоминают филиал исторического музея: повсюду стоят скульптуры, установлены памятные таблички. Все это производит на приезжих неизгладимое впечатление и заслуженно возносит Новосибирский вокзал на пьедестал одной из главных туристических достопримечательностей Сибири



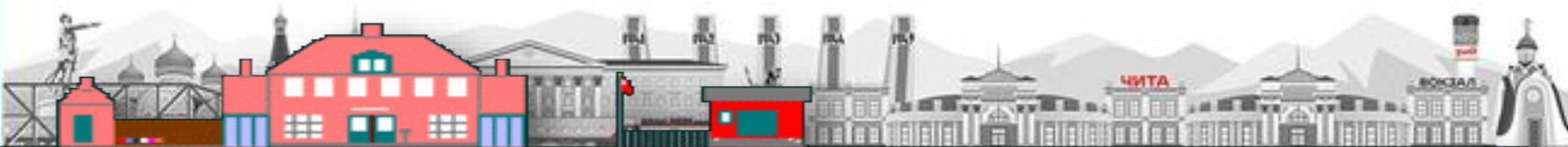


Настоящей гордостью **Красноярска** является не только здание вокзала, но и привокзальная площадь, чему способствуют три шикарных фонтана, элегантные фонари и удобные скамейки. Уникальной площадь делает скульптурная композиция, — фигура льва, установленная на 16-метровой стеле. Лев с серпом и лопатой — герб Красноярска. К слову, Красноярская привокзальная площадь — единственная в стране, украшенная собственным гербом.





Внешне скромный и строгий **челябинский вокзал** внутри напоминает сказочный дворец, в котором живет та самая хозяйка Малахитовой горы, ведь для его отделки использовано 25 тысяч квадратных метров каменных плит! Внутри также расположены музей камня, зимний сад и роскошный фонтан, который местные жители прозвали «вечным двигателем».



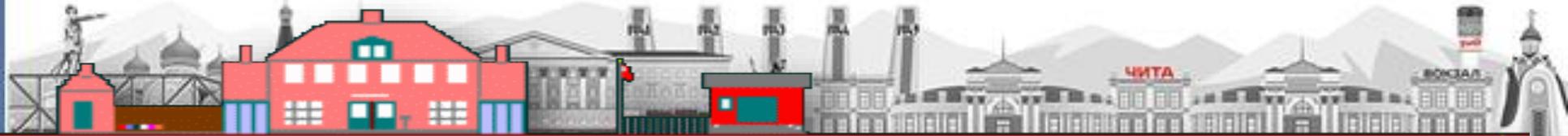


Один из крупнейших вокзалов Краснодарского края – **Сочинский**. Облик здания отдаленно напоминает о восточных архитектурных мотивах. Трехэтажное здание состоит из трех чередующихся внутренних дворов, а снаружи украшено башней высотой 55 м – ее видно практически на всех фотографиях вокзала. Особый шарм зданию и прилегающей площади придает местная субтропическая растительность.



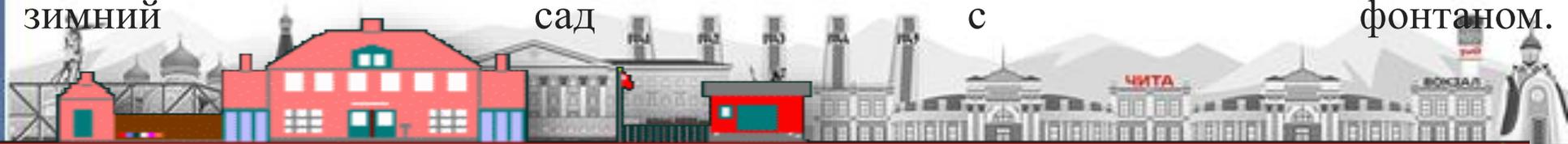


Одним из самых необычных вокзалов является **липецкий вокзал**. Он не только необычен внешне, но и впечатляет интересной росписью внутреннего пространства. В начале XXI века вокзал был реконструирован и открыт 16 июля 2003 года.





Одним из самых современных является Самарский вокзал, построенный в 2001 году. Он считается не только одним из самых красивых, но и самым высоким вокзалом в Европе, чтобы убедиться в этом, достаточно лично посетить смотровую площадку, находящуюся на высоте 95 метров. Под голубым куполом здания расположен исторический музей Куйбышевской железной дороги и зимний сад с фонтаном.

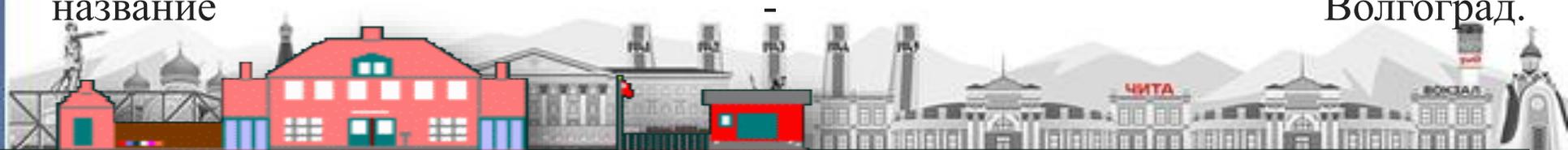




В 1871 году было построено первое кирпичное здание вокзала г.Царицын. Позже в СССР город был переименован в Сталинград.

В годы Великой Отечественной войны во время Сталинградской битвы здание было практически полностью разрушено. В послевоенные годы вокзал был отстроен заново, чуть севернее прежнего места. А город получил новое название

Волгоград.





2 ноября 1893 год а состоялось освящение вокзала, и открылось ж/д сообщение **Владивосток**— Уссурийск. Первоначально это было каменное одно- и двухэтажное здание. Полы были выложены японскими плитами — они неплохо сохранились и по сей день. В 1910—1912 гг. вокзал расширили и надстроили по образу и подобию Ярославского в Москве. На западном фасаде находился герб Приморской области, на восточном — герб Москвы.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

