

Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. N 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями) (документ утратил силу)

С изменениями и дополнениями от:

23 августа 2014 г., 29 мая, 19 декабря 2017 г., 17 февраля 2018 г.

ГАРАНТ:

Постановлением Правительства России от 29 июня 2021 г. N 1051 настоящий документ признан утратившим силу с 1 июля 2021 г.

В соответствии со [статьей 11.1](#) Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности.

2. Министерству транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации в течение 6 месяцев со дня принятия настоящего постановления утвердить:

[перечень](#) отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем, предусмотренный [пунктом 8](#) Положения, утвержденного настоящим постановлением;

абзац третий [утратил силу](#).

Информация об изменениях:

[См. текст абзаца третьего пункта 2](#)

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев

Москва  
4 октября 2013 г. N 880

Положение  
о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности  
(утв. [постановлением](#) Правительства РФ от 4 октября 2013 г. N 880)

С изменениями и дополнениями от:

23 августа 2014 г., 29 мая, 19 декабря 2017 г., 17 февраля 2018 г.

ГАРАНТ:

См. [Положение](#) о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденное [постановлением](#) Правительства РФ от 29 июня 2021 г. N 1051

Информация об изменениях:

[Пункт 1 изменен с 1 марта 2018 г. - ~~Постановление~~ Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

1. Настоящее Положение устанавливает порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры (далее - субъекты надзора)

обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности (далее соответственно - федеральный государственный контроль (надзор), требования в области транспортной безопасности).

2. Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется государственными транспортными инспекторами - должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов (далее - государственный транспортный инспектор).

Информация об изменениях:

*Пункт 3 изменен с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

3. Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) является исполнение субъектами надзора в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности.

4. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного контроля (надзора), организацией и проведением проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, применяются положения [Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#) с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [частями 3-6 статьи 11.1](#) Федерального закона "О транспортной безопасности".

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт 4.1 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.1. Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется с применением риск-ориентированного подхода в порядке, установленном настоящим Положением.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт 4.2 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.2. В целях применения риск-ориентированного подхода при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) деятельность субъектов надзора подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с [Правилами](#) отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт 4.3 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.3. Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением руководителя территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта либо лица, исполняющего его обязанности, по месту нахождения субъекта надзора в соответствии с критериями отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска согласно [приложению](#).

В случае если субъект надзора осуществляет деятельность, подлежащую федеральному

государственному контролю (надзору) несколькими территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, решение об отнесении его деятельности к категориям риска принимается решением руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта либо лица, исполняющего его обязанности, в соответствии с критериями отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска, предусмотренными [приложением](#) к настоящему Положению.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт ом 4.4 с 1 марта 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

4.4. При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт ом 4.5 с 1 марта 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

4.5. Изменение решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска принимается должностными лицами, указанными в [пункте 4.3](#) настоящего Положения, при поступлении в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы информации об изменении показателей деятельности субъекта надзора, указанных в критериях отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска, предусмотренных [приложением](#) к настоящему Положению.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт ом 4.6 с 1 марта 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

4.6. Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

- а) для категории чрезвычайно высокого риска - 1 раз в год;
- б) для категории высокого риска - 1 раз в 2 года;
- в) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года;
- г) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 4 года;
- д) для категории умеренного риска - не чаще 1 раза в 5 лет;
- е) для категории низкого риска - не чаще 1 раза в 10 лет.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт ом 4.7 с 1 марта 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

4.7. Включение в ежегодный план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей проверки в отношении субъекта надзора, деятельность которого отнесена к категориям чрезвычайно высокого, высокого, значительного, среднего, умеренного или низкого риска, осуществляется при истечении (в году проведения плановой проверки) установленного [пунктом 4.6](#) настоящего Положения периода времени со дня:

- а) окончания проведения последней плановой проверки субъекта надзора;
- б) государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя, являющегося субъектом надзора, если плановые проверки ранее не проводились;
- в) получения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальными органами уведомления от субъекта надзора о начале осуществления им деятельности, подлежащей федеральному государственному транспортному надзору, в порядке, установленном [Правилами](#) представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584

"Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности".

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт о 4.8 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.8. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ведет перечень субъектов надзора, деятельности которых присвоены категории риска (далее - перечень). Включение субъектов надзора в перечень осуществляется на основании решения об отнесении субъекта надзора к категориям риска, принятого в соответствии с [пунктом 4.3](#) настоящего Положения.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт о 4.9 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.9. Перечень содержит следующую информацию:

- а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в) основной государственный регистрационный номер;
- г) идентификационный номер налогоплательщика;
- д) реквизиты (дата и номер) решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска (с указанием категории риска и сведений, на основании которых был принят такой акт).

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт о 4.10 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.10. При отнесении деятельности субъектов надзора к категориям чрезвычайно высокого, высокого или значительного риска Федеральная служба по надзору в сфере транспорта размещает на своем [официальном сайте](#) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" следующую информацию о субъектах надзора:

- а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в) основной государственный регистрационный номер;
- г) идентификационный номер налогоплательщика;
- д) реквизиты (дата и номер) распорядительного акта об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска (с указанием категории риска).

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт о 4.11 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.11. По запросу субъекта надзора Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы в порядке, установленном Правилами, указанными в [пункте 4.2](#) настоящего Положения, предоставляют ему информацию о присвоенной его деятельности категории риска, а также сведения, использованные при отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено пункт о 4.12 с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

4.12. Субъект надзора в порядке, установленном Правилами, указанными в [пункте 4.2](#) настоящего Положения, вправе подать в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган заявление об изменении присвоенной ранее его деятельности категории

риска.

5. Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется посредством:

Информация об изменениях:

*Подпункт "а" изменен с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

а) организации и проведения проверок субъектов надзора, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок, при проведении которых допускается использование тест-предметов (предметов, имитирующих оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть) и тест-объектов (лиц, имитирующих нарушителей требований по обеспечению транспортной безопасности);

б) принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;

Информация об изменениях:

*Подпункт "в" изменен с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

в) систематического наблюдения за исполнением субъектами надзора требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности;

Информация об изменениях:

*Пункт 5 дополнен подпунктом "г" с 29 декабря 2017 г. - [Постановление Правительства РФ от 19 декабря 2017 г. N 1586](#)*

г) организации и проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств (судов и иных плавучих средств, находящихся на внутренних водных путях и в акваториях портов, во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, подвижного состава железнодорожного транспорта, воздушных судов) в процессе их эксплуатации.

Информация об изменениях:

*[Постановлением Правительства РФ от 23 августа 2014 г. N 851 пункт 6 изложен в новой редакции](#)*

*[См. текст пункта а в предыдущей редакции](#)*

6. Плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов, предусмотренные [подпунктом "а" пункта 5](#) настоящего Положения, проводятся органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов в [порядке](#), установленном Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

7. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) проводятся следующие мероприятия:

Информация об изменениях:

*Подпункт "а" изменен с 1 марта 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*



а) рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъектов надзора, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности;

Информация об изменениях:

*Постановлением Правительства РФ от 23 августа 2014 г. N 851 в подпункт "б" внесены изменения*

*См. текст подпункт а в предыдущей редакции*

б) обследование объектов транспортной инфраструктуры, в том числе строящихся, и (или) транспортных средств, перевозимых грузов на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности;

в) проведение экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственных связей выявленного нарушения требований в области транспортной безопасности с фактами совершения акта незаконного вмешательства;

г) систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, в том числе путем дистанционного наблюдения за обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах с применением аудио- и видеосистем.

8. Дистанционное наблюдение за обеспечением транспортной безопасности, предусмотренное [подпунктом "г" пункта 7](#) настоящего Положения, осуществляется на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, отнесенных в порядке, предусмотренном [статьей 6](#) Федерального закона "О транспортной безопасности", к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и включенных в [перечень](#), утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

9. Сроки и последовательность административных процедур и административных действий при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) устанавливаются административным регламентом, разрабатываемым и утверждаемым в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. N 373 "О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг".

Информация об изменениях:

*Постановлением Правительства РФ от 29 мая 2017 г. N 652 в пункт 10 внесены изменения*

*См. текст пункт а в предыдущей редакции*

10. Государственный транспортный инспектор при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) руководствуется [Конституцией](#) Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также настоящим Положением.

ГАРАНТ:

*Абзацы второй - четвертый пункта 10 вступают в силу с 1 октября 2017 г.*

При проведении плановой выездной проверки государственный транспортный инспектор обязан использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов).

Использование проверочных листов (списков контрольных вопросов) осуществляется при проведении плановых выездных проверок всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Предмет плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочные листы (списки контрольных

вопросов).

Проверочные листы (списки контрольных вопросов), используемые при проведении плановой выездной проверки, содержат вопросы, затрагивающие предъявляемые к юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю обязательные требования, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

11. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор вправе:

Информация об изменениях:

*Пост ановлением Правит ельст ва РФ от 23 август а 2014 г. N 851 подпункт "а" излож ен в новой редакции*

*См. т екст подпункт а в предыдущей редакции*

а) производить осмотр объектов транспортной инфраструктуры, строящихся объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, перевозимых грузов на предмет выполнения требований в области транспортной безопасности, для чего имеет право беспрепятственно посещать служебные, производственные помещения, иные помещения и сооружения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе строящихся, транспортные средства субъектов транспортной инфраструктуры;

Информация об изменениях:

*Подпункт "б" изменен с 1 март а 2018 г. - Пост ановление Правит ельст ва РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

*См. предыдущую редакцию*

б) запрашивать у субъектов надзора необходимые для выполнения задач федерального государственного контроля (надзора) документы и информацию;

Информация об изменениях:

*Пост ановлением Правит ельст ва РФ от 23 август а 2014 г. N 851 в подпункт "в" внесены изменения*

*См. т екст подпункт а в предыдущей редакции*

в) осуществлять проверку соблюдения правил проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, а также проверку порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;

г) участвовать в установленном законодательством Российской Федерации порядке в проведении расследования происшествий (инцидентов), связанных с нарушением требований в области обеспечения транспортной безопасности;

Информация об изменениях:

*Подпункт "д" изменен с 1 март а 2018 г. - Пост ановление Правит ельст ва РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

*См. предыдущую редакцию*

д) применять в соответствии с законодательством Российской Федерации меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и (или) пресечение нарушений требований в области транспортной безопасности субъектами надзора, и меры, направленные на ликвидацию последствий указанных нарушений;

е) в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, составлять протоколы об административных правонарушениях и рассматривать дела об административных правонарушениях;

ж) осуществлять иные полномочия, предусмотренные федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

12. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. Решения и действия (бездействие) государственного транспортного инспектора при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) могут быть обжалованы в порядке, установленном [законодательством](#) Российской Федерации.

14. Информация о результатах проверок размещается на [официальных сайтах](#) органов государственного надзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

*Положение дополнено приложением с 1 марта 2018 г. - Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. N 173*

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к [Положению](#) о федеральном  
государственном контроле (надзоре) в  
области транспортной безопасности

**Критерии**  
отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории  
риска

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры (далее - субъекты надзора) обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности, деятельность субъектов надзора, подлежащая федеральному государственному контролю (надзору) в области транспортной безопасности (далее - федеральный государственный контроль (надзор)), разделяется на группы тяжести "А", "Б", "В", "Г", "Д", "Е" (далее - группы тяжести).

2. К группе тяжести "А" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее - уполномоченный орган) к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон).

3. К группе тяжести "Б" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных уполномоченным органом ко второй категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона.

4. К группе тяжести "В" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных уполномоченным органом к третьей категории объектов транспортной инфраструктуры и



транспортных средств в соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона.

5. К группе тяжести "Г" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных уполномоченным органом к четвертой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона.

6. К группе тяжести "Д" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных уполномоченным органом к пятой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (для объектов транспортной инфраструктуры) и к четвертой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (для транспортных средств) в соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона.

7. К группе тяжести "Е" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании, не подлежащих категорированию в соответствии с порядком, установленным [статьей 6](#) Федерального закона.

8. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

9. С учетом вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному контролю (надзору), разделяется на группы вероятности "1", "2", "3", "4", "5", "6" (далее - группы вероятности).

10. К группе вероятности "1" относится:

а) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, произошли случаи совершения актов незаконного вмешательства, в результате которых причинен вред жизни и (или) здоровью людей, информация о которых поступила в соответствии с [пунктом 1 части 2 статьи 12](#) Федерального закона;

б) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, объявлен (установлен) уровень безопасности N 2 или 3 в соответствии со [статьей 7](#) Федерального закона;

в) деятельность субъектов надзора, объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства которых задействованы в подготовке к проведению важных общественно значимых международных мероприятий, организация и проведение которых предусмотрены законодательными актами Российской Федерации в течение 2 календарных лет до их проведения;

г) деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания, предусмотренного [статьями 11.3.1, 11.15.1, 11.15.2, частью 10 статьи 19.5 и статьей 19.7.9](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо от 5 и более таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

11. К группе вероятности "2" относится:

а) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, произошли случаи совершения актов незаконного вмешательства без причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, информация о которых поступила в соответствии с [пунктом 1 части 2 статьи 12](#) Федерального закона;

б) деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 10 до 14 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного [статьями 11.3.1, 11.15.1, 11.15.2, частью 10 статьи 19.5](#) и [статьей 19.7.9](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более 3 таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

12. К группе вероятности "3" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 7 до 9 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного [статьями 11.3.1, 11.15.1, 11.15.2, частью 10 статьи 19.5](#) и [статьей 19.7.9](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более 2 таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

13. К группе вероятности "4" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 5 до 6 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного [статьями 11.3.1, 11.15.1, 11.15.2, частью 10 статьи 19.5](#) и [статьей 19.7.9](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более одного такого решения (постановления) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

14. К группе вероятности "5" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 3 до 4 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного [статьями 11.3.1, 11.15.1, 11.15.2, частью 10 статьи 19.5](#) и [статьей 19.7.9](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо при отсутствии таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

15. К группе вероятности "6" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых при проведении плановой и внеплановой проверок за предыдущий год не выявлено нарушений обязательных требований, указанных в [пункте 1](#) настоящего документа.

16. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к

различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

17. Отнесение деятельности субъекта надзора к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности согласно [приложению](#).

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к критериям отнесения  
деятельности в области  
транспортной безопасности к  
определенной категории риска

**Соотнесение группы тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора обязательных требований и группы вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения ими обязательных требований**

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности	
Чрезвычайно высокий риск	А	1	
	Б	1	
Высокий риск	А	2	
	Б	2	
	В	1	
	В	2	
	Г	1	
	Г	2	
Значительный риск	А	3	
	Б	3	
	В	3	
	Г	3	
	Д	1	
	Д	2	
	Е	1	
	Е	2	
	Средний риск	А	4
		Б	4
В		4	
Г		4	
Д		3	
Е		3	
Умеренный риск	А	5	
	А	6	
	Б	5	
	Б	6	
	В	5	
	Г	5	
	Д	4	
	Е	4	
Низкий риск	В	6	

Г	6
Д	5
Д	6
Е	5
Е	6