**Анкер** - деталь для скрепления частей сооружений.

**Безопасность** - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда для жизни или имущества людей, а также окружающей среды.

**Бетон** - искусственный каменный материал, получаемый в результате затвердевания рационально подобранной, однородно-перемешанной и тщательно уплотненной смеси вяжущего, заполнителей, затворителей и добавок.

**Благоустройство сооружений** - устройство комплекса инженерных систем для обеспечения комфортных условий.

**Депо**[**метрополитена**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BD) (метродепо) — [моторвагонное депо](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE" \o "Моторвагонное депо), обеспечивающее [профилактическое обслуживание](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82_%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BE%D0%B1%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B6%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F), [ремонт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82), экипировку и хранение [подвижного состава](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2) метрополитена.

**Декор** - система украшений сооружений простая или сложная, сочетающая орнамент, резьбу, роспись различными материалами.

**Дежурный по станции** — это ответственный работник работы службы движения, распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также маневровыми передвижениями в пределах одного раздельного пункта.

**Диспетчер эскалатора** – это рабочий, в обязанности которого входит обеспечение безопасности пассажиров во время спуска и подъема на эскалаторе.

**Интерьер** - архитектурно-художественное оформление внутреннего пространства вестибюлей и станции.

**Карниз** - конструктивный элемент зданий, оформляющий переход от стены к крыше и предназначенный, кроме художественно-архитектурного оформления верхней части стены, для организации и отвода от стены стекающей с крыши воды.

**Линия метрополитена (линия)** — автономная часть метрополитена со станциями, перегонами и тупиками, предназначенная для движения поездов по одному маршруту.

**Маке́т** — [модель](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D1%8C) объекта в уменьшенном [масштабе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%81%D1%88%D1%82%D0%B0%D0%B1) или в натуральную величину, лишённая, как правило, функциональности представляемого объекта.

**Машинист метро** – это профессионал, который обеспечивает управление составом электропоезда и перевозку пассажиров по подземным и надземным линиям метрополитена в крупных городах. Фактически машинист является водителем железнодорожного транспортного средства.

**Метрополите́н, метро́** — городская внеуличная железная дорога, имеющая собственный габарит, инженерно отделённая от любого другого транспорта и пешеходного движения и предназначенная для пассажирского движения.

**Монтер пути** - наиболее распространенный специалист на железной дороге, который выполняет всю основную работу по ремонту железнодорожного полотна, а также прокладке новых путей.

**Новое строительство** - возведение комплекса объектов основного и вспомогательного назначения вновь создаваемых зданий и сооружений, которые после ввода в эксплуатацию будут находиться на самостоятельном балансе.

**Пути метрополитена**:  
      - главные - пути, по которым обращаются на линии поезда с пассажирами;  
      - станционные - пути остановок поездов для посадки пассажиров, оборота, отстоя и технического обслуживания подвижного состава;  
      - соединительные - пути для соединения путей линий с путями электродепо или путями других линий;  
      - парковые - пути для производства маневров обкатки подвижного состава, погрузки и выгрузки грузов, складируемых вне зданий и в зданиях;  
      - деповские - пути для отстоя подвижного состава пассажирских и хозяйственных поездов, расположенные в зданиях.

**Слесарь-электрик** по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена это рабочий, который выполняет работы по техническому обслуживанию, ремонту и наладке насосов, вентиляторов, клапанов и оборудования с электромеханическими и электрогидравлическими приводами.

**Станция метро** - подземный или наземный остановочный пункт, предназначенный для посадки и высадки пассажиров, включающий вестибюли, эскалаторы или лестничные марши, посадочные платформы и средний зал, помещения для обслуживания пассажиров, размещение эксплуатационного персонала и производственного оборудования.

**Схема** - Чертеж, на котором условными графическими обозначениями изображены устройство, взаиморасположение и связь частей чего-либо.

**Тупик** - тоннель с одним или двумя станционными путями для оборота, отстоя и технического обслуживания подвижного состава на линии.

**Экстерьер**- внешнее оформление сооружений, зданий или застройки.

**Эскалатор** — подъёмно-транспортная машина в виде наклонённой на 30—35° к горизонту лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой.